

機械工学科

計算力学研究室

ソーラーカーレースレポート

大会名 1999・ワールド・ソーラーバイシクル・
ラリー・イン・秋田

開催日時 1999年7月23日～25日

開催場所 秋田県大潟村ソーラー・スポーツ・ライン

メンバー 田中 嘉祐 (Leader)

西原 宰 (スライド作成者)

渡辺 大 阿部 淳一 小林 紀仁

加藤 竜太 森下 誠 蓮見 伸吾

峯 圭孝 角田 秀和

ソーラーカーレースレポ - ト

大会名 1999・ワールド・ソーラーバイシクル・ラリー・イン・秋田

開催日時 1999年7月23日～25日

開催場所 秋田県大潟村ソーラー・スポーツ・ライン

メンバー 田中 嘉祐 (Leader)

西原 宰 (スライド作成者)

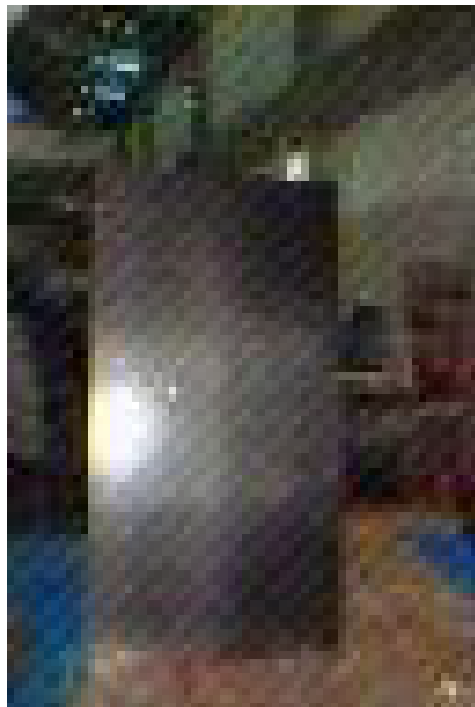
渡辺 大 阿部 淳一 小林 紀仁

加藤 竜太 森下 誠 蓮見 伸吾

峯 圭孝 角田 秀和

ハニカムコア材を使い、軽量化

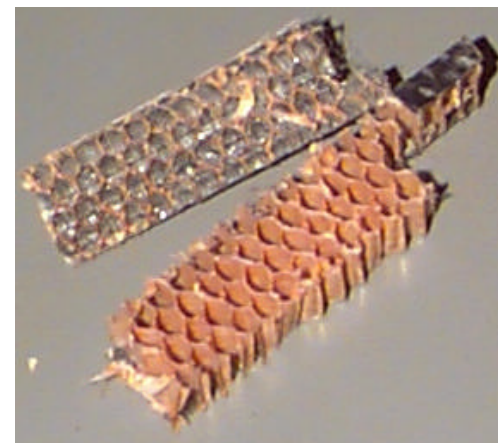
- 現在、飛行機の機体などにも使われているハニカムコア材(サンドイッチ構造板)を使い、車体の軽量化を図る。



2000 × 1000 × 10 mm一枚板。
これが軽くて強い板なんです。

ある方向からの力には鉄よりも強い

- 鉄の引っ張り強さ785MPaに対して1600MPaもの強さあり。
- 金属軽いものの代表アルミ(元素記号 Al 比重 2.7g/cm)よりもはるかに軽い。実は水(元素記号 H₂O 比重 1.0g/cm)よりも軽くその約5分の1。
- ハニカム(Honeycomb:蜂の巣)。
- GHクラフト社製
CFRPハニカムコア材



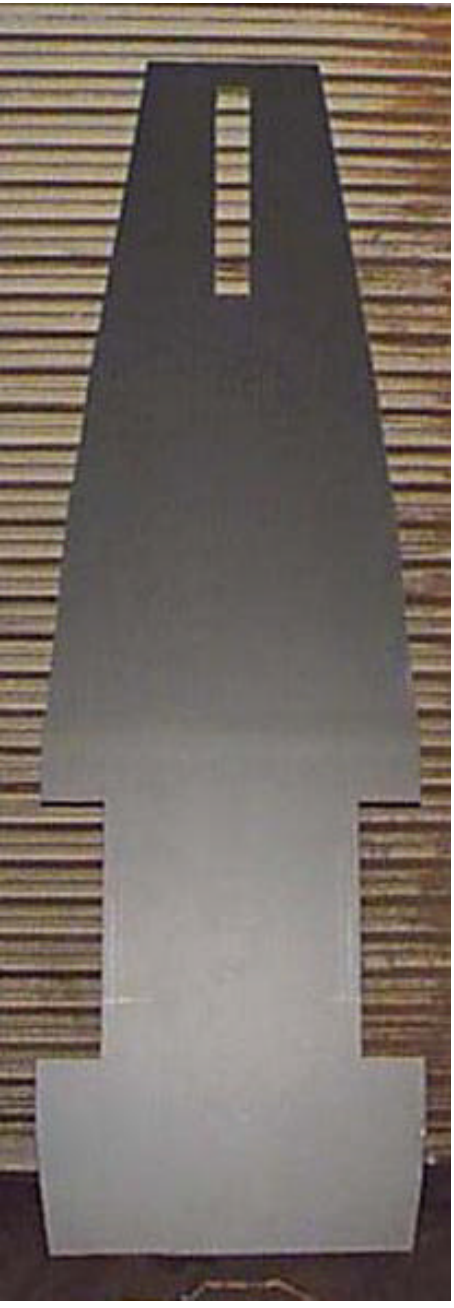
八二カム切断



電動のこぎりで切断

切り出した形

まだ何だかわからない。



この板をベースとして

車体を形成していく。